

Normativa de seguridad de obligado cumplimiento

BARRAS SEGUN ANEXO J

8.2 Definiciones:

8.2.1 Estructura de seguridad:

8.2.12 Pie de anclaje:

Placa soldada al final de un tubo de la estructura para permitir su atornillado sobre la carrocería/chasis, generalmente sobre una placa de refuerzo.

Esta placa puede ser soldada a la carrocería / chasis, además de los pernos.

8.2.13 Placa de refuerzo:

Placa metálica fijada a la carrocería/chasis bajo el pie de anclaje de un arco para repartir mejor la carga sobre la carrocería/chasis.

8.3.2.6 Puntos de anclaje de la estructura a la carrocería o chasis:

Cada punto de anclaje debe incluir una placa de refuerzo, de un espesor de, al menos, 3 mm.

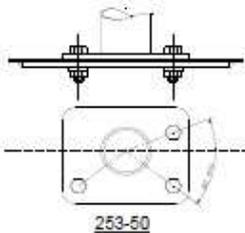
Cada pie de anclaje debe estar fijado por, al menos, 3 tornillos en una placa de refuerzo de, al menos, 3 mm de espesor y de, al menos, 120 cm² que estará soldada a la carrocería.

Para los vehículos homologados a partir del 01/01/2007, el área de 120 cm² debe ser la de contacto entre la placa de refuerzo y la carrocería.

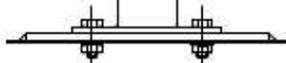
Se muestran ejemplos en los dibujos 253-50 a 253-56

Puntos de anclaje de los tirantes traseros:

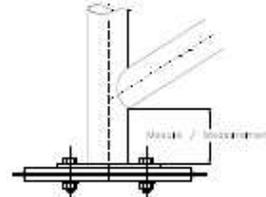
Cada tirante longitudinal trasero deberá fijarse con un mínimo de 2 tornillos M8 con las placas de refuerzo de un área de, al menos, 60 cm² (dibujo 253-57), o fijadas por un solo tornillo a doble cizalladura, (dibujo 253-58), bajo reserva de que sea de la sección y resistencia adecuadas y a condición de que se suelde un manguito al tirante.



253-50



253-51



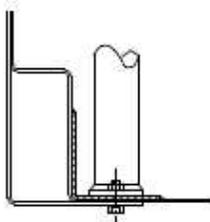
253-52

Sport / Departamento Técnico
Sport / Technical Department

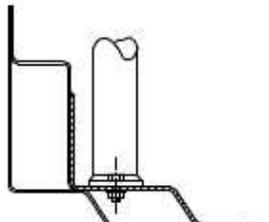
14/33

CMDA / WMSC 03.12.2014
Publicado el / Published on 04.12.2014

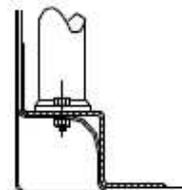
Anexo J / Appendix J – Art.253



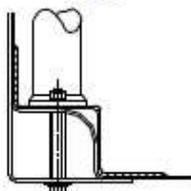
253-53



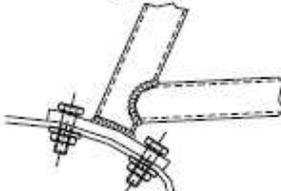
253-54



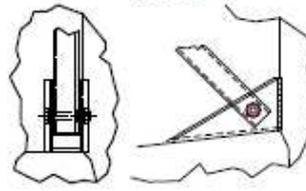
253-55



253-56



253-57



253-58